

## **Beretning til Biblioteksledermødet 2008**

### ***Kørselsordningen 2008***

#### **Baggrund:**

Formålet med kørselsordningen er at understøtte lånesamarbejdet af udlånsmaterialer mellem bibliotekerne i Danmark. Via kørselsordningen sikres en hurtig og sikker distribution. Dette sker gennem en landsdækkende transportordning (*den nationale kørselsordning*), der sammenkobler de eksisterende regionale ordninger (*den regionale kørselsordning*) logistisk.

Alle folkebiblioteker er via tilskud fra centralbiblioteksbevillingen med i kørselsordningen. Desuden deltager alle større statslige lovbiblioteker, omfattet af *Lov om biblioteksvirksomhed*, samt en række uddannelsesbiblioteker. Andre biblioteker, der måtte ønske at deltage i kørselsordningen, har mulighed for dette mod egenbetaling.

#### **Status:**

I efteråret 2007 blev kørselsordningen sat i EU-udbud, og det blev transportfirmaet Landstrygeren Aps, der vandt udbuddet. Det medførte, at det gode samarbejde mellem hhv. Styrelsen for Bibliotek og Medier, landets biblioteker og Landstrygeren Aps kunne fortsætte, da det ligeledes var Landstrygeren Aps, der havde vundet udbuddet i efteråret 2003.

Ét af hovedtemaerne for samarbejdet i foråret 2008 har været at implementere konsekvenserne af kommunesammenlægningerne i kørselsordningen. Pr. 1. januar 2009 vil der kun eksistere ét centralbibliotek pr. region og dermed kun ét knudepunkt for kørselsordningen i hver region. Dog med undtagelse af Region Syddanmark, hvor der vil være to knudepunkter. De nye knudepunkter vil fremover udgøres af hhv. *Aalborg, Herning, Vejle, Odense, Roskilde og Gentofte*. Mens disse linjer skrives er arbejdet med rutestrukturen for den nationale og regionale kørselsordning i 2009 ved at tage form og det endelige resultat, vil ligge klar medio december 2008. Den nye rutestruktur træder i kraft pr. 1. januar 2009.

Efter en stor vækst i antallet af nye deltagere i kørselsordningen gennem 2004 og 2005 er antallet stagneret i 2006 og 2007. I indeværende år er antallet af nye biblioteker pt. opgjort til 15. Fra Styrelsen for Bibliotek og Mediers side tolker vi det som et tegn på, at langt størstedelen af alle væsentlige biblioteker er med i kørselsordningen.

Den stabile drift er fortsat i 2008 samtidigt med, at forskellige stikprøve- og tilfredshedsundersøgelser igen har vist, at der trods enkelte svipsere i driften, generelt er en meget stor tilfredshed fra bibliotekernes side med den service, Landstrygeren Aps yder.

Styrelsen for Bibliotek og Medier har i 2008 gennem forhandlinger med Undervisningsministeriet fået tilskud til at dække en række udgifter i forbindelse med kørselsordningen. Tilskuddet vil blive brugt til at reducere prisen for de uddannelsesbiblioteker under Undervisningsministeriet, der er tilmeldt Model 1. De berørte uddannelsesbiblioteker har derfor fået en prisreduktion på 50% i 2008. Det ligger fast at Styrelsen for Bibliotek og Medier i 2009 og muligvis også i 2010, kan arbejde med en reduceret pris for disse uddannelsesbiblioteker under Undervisningsministeriet.

#### **Fremtidsplaner:**

Selvom at arbejdet med kørselsordningens logistiske tilpasning til det nye kommunale og regionale danmarkskort vil være afsluttet i 2009, så arbejdes der med en række forskellige fremtidsplaner. Bl.a. arbejdes der på at finde en mulig bæredygtig løsning, jvf. fragtproblematikken af de udlånsmaterialer, der normalt ikke kan transporteres inden for rammerne af den nuværende kørselsordning. Yderligere kan det kort nævnes, at Styrelsen for Bibliotek og Medier til stadighed arbejder på at optimere den daglige drift af kørselsordningen.