

Nyhedsopdatering 2 2008

København, 26. juni 2008

Den nye optagelsesrunde pr. 1. april 2008 er nu langt om længe ved at være på plads rent økonomisk. Knudepunkterne er blevet orienteret om priserne for deltagelse i deres område, og det vil snarest informerer "sine" biblioteker herom. Mange biblioteker benyttede sig af model 2 om selv at afhente sine materialer på et andet bibliotek.

Nogle ruter har været udsat for en reduktion i antallet af biblioteker, hvilket betyder at priserne er steget. Andre har fået flere biblioteker med, hvorfor priserne er faldet.

De priser der udmeldes nu gælder resten af året. Den 1. oktober vil det være muligt at melde sig ind eller ud af kørselsordningen. Men med mindre vi oplever et væsentligt antal biblioteker enten melde sig ind eller ud, så fastholdes den nuværende pris.

Tilskud til Uddannelsesbibliotekerne

Som tidligere beskrevet har vi forhandlet med Undervisningsministeriet om at få et tilskud til at dække nogle af uddannelsesbibliotekernes udgifter i 2008. Det er nu blevet bekræftet, at vi har fået tilskuddet. Dette tilskud vil blive brugt til at reducere prisen for uddannelsesbibliotekerne under Undervisningsministeriet som er tilmeldt efter model 1, som beskrevet i Kørselsordningen III 2008. Resultatet er, at de relevante uddannelsesbiblioteker har fået en prisreduktion på 50%. Knudepunkterne har fået de præcise priser tilsendt. Vi regner med, at vi igen næste år og muligvis også i 2010 kan arbejde med en reduceret pris for uddannelsesbibliotekerne under Undervisningsministeriet.

Priserne for de statslige Lovbiblioteker forbliver uændrede i resten af 2008.

Generelt om ordningen

Kørselsordningen har været præget af megen stabilitet i foråret, hvilket Landstrygerens tilfredshedsundersøgelse gennemført i april og maj også viste. Der var kun 4 der ikke var hverken meget tilfreds eller tilfreds, af dem der svarede. Ligeledes er der blev foretaget en stikprøve undersøgelse som viste at ud af 16 bestilte materialer var 7 materialer fremme efter 2 hverdage, 3 materialer fremme efter 3 hverdage, 3 efter 4 hverdage og de sidste efter hhv. 5 og 7 hverdage. Konklusionen må være at det generelt er ok, men at der stadig er plads til forbedring.

Men der har også været et par større svipsere, hvor materiale blandt andet har været over en måned undervejs. Det har ikke været muligt at identificere, hvor fejlene er opstået, men problemerne har betydet, at Landstrygeren har gennemgået sine faste rutiner, med henblik på at mindske eventuelle fejl.

Problemerne har også betydet, at det på kvartalsmødet i arbejdsgruppen for Kørselsordningen blev besluttet at Landstrygeren fremover skal stille større krav til mærkningen af materialerne. Det betyder konkret, at Landstrygeren fremover ikke vil tage materialer med som ikke er mærket korrekt. Og med korrekte køresedler menes køresedler fra Netpunkt, alternativt køresedler opbygget fuldstændig identisk. Det er en stor fejlkilde med disse ukorrekte køresedler, og derfor strammer vi nu op.

Fremover er den ansvarlige for kørselsordningen i styrelsen **Casper Hansen**.

René Olesen